

September 2018

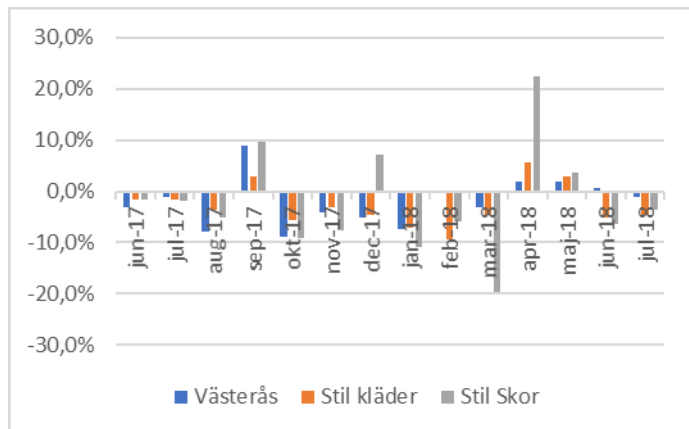
## Aktuell information från Västerås Handel

### Västerås Snabbindex

Den varma sommaren har påverkat handeln mycket olika.

I juni visar vårt snabbindex på en liten ökning medan juli visar på en lite nedgång. Plus 0,7 resp minus 1,2%.

Variationerna är dock stora, även inom respektive bransch. Riks siffrorna för kläder och skoförsäljningen har varit negativ i början av sommaren. I juni minskade klädhandeln med drygt 5 % och skohandeln med drygt 6 %. Juli ser lite bättre ut men fortfarande stora negativa siffror, kläder minus 4,5 % och skor minus 3,5 %. En orsak sägs vara en brist på sommarvaror. Glädjande är dock att man inte behövt rea ut varor och på så sätt haft en högre marginal.



## Västerås Handel

Västerås Handels nyhetsbrev skickas med e-post till alla medlemmar och andra med intresse för handeln i Västerås.

Föreningen är den samlande organisation för den lokala handeln i hela Västerås. Idag är vi drygt 210 lokalt anslutna medlemmar spridda över hela Västerås.

**Bli medlem du med. Vi tar ingen serviceavgift, utan bara en medlemsavgift på 100 - 300 kr per år.**

Anmälan görs till [info@vasterashandel.se](mailto:info@vasterashandel.se) eller telefon 021-18 34 61.

## Brilliant shopping 20 september 2018

Torsdag 20 september kl 17-24.  
Aros Congress Center

### Kunskap, inspiration och brilliant shoppingparty

#### EFTERMIDDAGENS PROGRAM KL 17.00–19.00

- WSP Henrik Westin – omsättningsanalys för Västerås detaljhandel (city, Hälla, Erikslund och övriga Västerås) samt presentation av konsumentundersökning
- Västerås Handel lönsamhet
- BumbleLabs och Västerås Citysamverkan – besöksmätning i city
- Dr. Elin Nilsson, lektor, programansvarig Civilekonomprogrammet med inriktning handel och logistik

#### BRILLIANT SHOPPINGPARTY KL 19.00–24.00

En glittrande fest för branschen där vi tillsammans lyfter fram företag och personer som utmärkt sig extra mycket. För anmälan, läs mer på sidan 5.

## Valextra 2018

Inför valet den 9 september har Västerås Handel ställa några frågor rörande handelns förutsättningar och utmaningar till våra lokala politiker i Västerås. Vi gjorde även det inför valet 2014.

För att få in svar har vi skickat ut flera påminnelser. Svaret har Anders Teljebäck (S), Elisabeth Unell (M), Lars Kallsäby (C), Amanda Agestav (KD), Jesper Brandberg (L), Anna Maria Romlid (V) och August Lindberg (MP).

Svaren presenteras på sidan 2 till 4 i detta nyhetsbrev.

**Hjälp oss hålla vårt medlemsregister uppdaterat.**

**Meddela alltid ändrad adress, telefon och e-postadress till [info@vasterashandel.se](mailto:info@vasterashandel.se)**



# Valextra Valextra Valextra Valextra Valextra Valextra

**Västerås Handel** har ställt tre frågor till de politiska partierna i kommunfullmäktige. För att få in svar har vi skickat ut flera påminnelser. Svaret har Anders Teljebäck (S), Elisabeth Unell (M), Lars Kallsäby (C), Amanda Agestav (KD), Jesper Brandberg (L), Anna Maria Romlid (V) och August Lindberg (MP).

”Handeln är oerhört viktig för Västerås. Som en tidigare anställd i Västerås stad sa att vi är ingenjörstaden som handlar. Många får också sitt första jobb inom handeln så det är av största betydelse att vi fattar beslut så att handeln och handlare som kan dessa frågor kan utveckla sin verksamhet och att det sker utan att politiken försvårar eller hindrar.”  
Elisabeth Unell (M).

## Hur vill ni minska köbildningen i och omkring handelsplatserna?

Svar:

Det är viktigt att bygga färdigt Västerleden för att minska trafiktrycket på Erikslund. Det är också viktigt att sluta smalna av vägar överallt i staden. De tvåfiliga vägarna måste få förbi tvåfiliga. (L)

Västerleden behöver byggas ut omgående. Norrleden behöver byggas till 2+2 väg. Inom Erikslunds området behöver Västerås Stad tillsammans med fastighetsägare och handlare ta fram åtgärder för att underlätta för **alla** trafikslag. Västerås externhandelsområden är väl integrerade med staden och fungerar även om närhandelsområden för många boende. Vilket ställer särskilda krav på tillgänglighet. Det måste jobbas i både det korta och långa perspektivet. (M)

Vi måste säkerställa att vi har tillräckligt med vägar, kartor, parkeringar, bussar för att hantera fler människor. Vi måste också bygga en yttre led som blir en fortsättning på norrleden, dels väster o söder ut och också öster ut och vidare mot det sydöstra hörnet av kommunen. Vi arbetar nu med handlarna och fastighetsägarna på Erikslund för att göra förbättringar på både kort och lång sikt för trafiken. Situationen idag är inte hållbar. (C)

Vi satsar på Västerleden vid Erikslund för att minska köerna. (KD)

Kö är dåligt både för trafiksäkerheten och för miljön. Vi ser att bilåkandet har ökat i staden och det på vissa tider bildas kö, särskilt runt handelsplatser. Erikslund är det området där trafikproblemet är störst. På Erikslund byggs det mindre vägar bakom området, för att leda om trafik som inte har ärenden in i området. Nästa steg är att Kofotsgatan byggs som gör det möjligt att leda trafiken ned mot IKEA. Så småningom kommer även Västerleden dras från 66:an till E18, väster om Erikslund. Det finns också en del att göra när det gäller biltrafiken inne på området.

Men vi behöver också stärka kollektivtrafiken och underlätta för fotgängare och cyklister att ta sig till handelsområden. (S)

Enligt Västerås trafikplan, som alla partier i fullmäktige biföll, ska antalet bilresor i Västerås inte öka fram till 2026. Det är viktigt inte minst ur en klimat- och miljösynpunkt. Forskning har visat att satsningar på bilinfrastruktur inte resulterar i minskad trängsel på sikt, utan istället leder till fler bilar och bibehållen trängsel.

Miljöpartiet vill därför skapa goda alternativ till bilen och på det sättet hålla nere bilanvändandet. Detta görs bland annat genom utbyggd kollektivtrafik och cykelsatsningar. (MP)

För att minska köbildningen med personbilar är en av lösningarna att satsa mer på kollektivtrafiken. Vi behöver göra det mer attraktivt att välja bussen med ökad turtäthet, billigare månadskort och studentrabatt på bussbiljetterna.

Vi behöver också underlätta för handelsplatserna att få säkra cykel och gångvägar, så att man inte behöver ta bilen för att ta sig mellan de olika butikerna. (V)

## Vilka förslag har ni för att boende och besökare, främst i innerstaden, i framtiden ska få tillräckligt med parkeringar?

Svar:

En bra start är att sluta ta bort parkeringar överallt. En fortsättning vore att bygga nya parkeringar, gärna under mark. Liberalerna är motståndare till de mycket låga p-tal som nu gäller vid nybyggnation. Det är absurt att det numera bara behövs 0,5 parkeringar per nya bostad, eller ibland ännu mindre. Antalet bilar per hushåll fortsätter ju att öka!

Liberalerna vill också sänka p-avgifterna i city. (L)

Vi moderater har därför föreslagit en billigare 2-timmarparkering liknade tidigare ”guldtian”. Det behöver också finnas fler 15-minutersparkeringar. Det måste bli stopp på avsmalningar av vägar som försvårar framkomligheten.

Det behöver också totalt sett bli fler parkeringar i city. När det planeras ombyggnader i city måste man ta hänsyn till alla oavsett hur man tar sig fram. Det handlar också om att till exempel minska krockar mellan gående och cyklister. Dessutom är det viktigt att ombyggnad planeras tillsammans med handlarna för att få så lite påverkan som möjligt under ombyggnation.

Det är bra att fler bor i city och när nya bostäder planeras krävs att man också planerar för parkeringar både för de boende och besökare. När staden planerar olika kulturevenemang eller institutioner är det viktigt att alltid undersöka om verksamheten kan vara i city. (M)

Vi bygger nya parkeringshus. Sedan vill vi försöka få tillbaka rådigheten över Punkt Parkeringshus, för att kunna sänka avgifterna där. Vi är också öppna för lösningar som vi kan komma överens med aktörerna i City om, inom ramen för Västerås Citysamverkan. (S)

Västerås har nu en stark tillväxt med befolkningsökning och starkt bostadsbyggande och de i hela kommunen. Vi kommer inte kunna ordna markparkeringar i tillräcklig utsträckning i de centrala delarna och därför har vi nu en strategi för att bygga flera parkeringshus. (C)

Vi har börjat satsa på nya parkeringshus i Västerås genom att bilda ett kommunalt parkeringsbolag. Det brukar finnas gott om parkeringsplatser i befintliga p-hus i city.

För att minska behovet av bilen satsar vi på åtgärder som gagnar cyklister och gående och minskar behovet av bil. Utbyggnad och underhåll av gång- och cykelvägar ska vara prioriterat i kommunens infrastruktursatsningar. Vi ställer krav på bilpooler i nya bostadshus. Stadsdelar ska planeras för både bostäder, arbetsplatser och kommersiella aktiviteter. Människor ska kunna handla livsmedel i hemkvartret.

Vi förslår fri parkering på skolgårdar på helger och vill ha fri parkering efter klockan 17 på kommunens parkeringsplatser. (KD)

Vi vill skapa goda alternativ till bilen och på det sättet hålla nere bilanvändandet. För den som ändå behöver ta bilen tror vi på parkeringshus framför gatuparkering. (MP)

Vänsterpartiet vill i första hand underlätta för fler människor att välja gå, cykla eller ta bussen till city. För de boende i centrum vill vi stödja olika bilpoolsalternativ. (V)

## **Vilka åtgärder ser ni som viktiga för att öka tryggheten i och kring våra handelsplatser?**

Samma åtgärder som för att öka tryggheten generellt, dvs en kraftigt förstärkt polis. Liberalerna har länge drivit på för en förstärkt polisorganisation. Bättre upplysta gång- och cykelstråk kan ibland också vara en åtgärd, liksom att rensa bort buskage från överväxta cykelvägar, tex längs Svartån norr om centrum i Västerås. (L)

Ingen ska behöva uppleva hot eller våld i sitt arbete. Handlarna tar ett stort ansvar för säkerheten kring sina respektive handelsplatser. Det staden kan göra är att underhålla kommunens mark, till exempel att se till att belysningen är god på gång- och cykelvägar och att snåriga buskage röjs.

Vårt förslag om ronderande ordningsvakter där det behövs, kommer även öka tryggheten kring butiker och restauranger i City och i våra bostadsområden. Vi vill också se trygghetskameror där det är ändamålsenligt. (S)

Det är med stor oro vi ser utvecklingen att city, delar av våra bostadscentrum ibland tas över av personer med syfte att störa, förstöra och dessutom begå rån, stöld och en oroande ökning av narkotikahandel.

Vi måste dels ha en polis som kommer och är synlig. Vi måste samverka polis, kommun, handel och fastighetsägare samt civilsamhället för att stävja detta. Vi vill se fler fältarbetande socialsekreterare ute, stötta alla goda krafter och kunna sätta upp kameror, lampor m.m allt för att förebygga brott.

På nationell nivå behövs en lagstiftning som gör så att polisens arbete förenklas och att de som begår brotten straffas snabbare och får kännbara påföljder. Så mer förebyggande så nyrekryteringen minskar och kännbarare effekter för de som skapar otryggheten. (C)

I grunden behövs fler poliser. I väntan på detta behöver det vara fler lokala ordningsvakter också på kommunens gator i city. Vi behöver kameraövervakning och en översyn av belysning och skymmande buskage som ökar otryggheten. Vi vill också införa flexibla nattstopp på nattbussarna. (M)

Miljöpartiet vill att polisen får mer resurser och ges bättre förutsättningar för att förhindra brott. Bland annat vill vi se fler lokalpoliser med möjlighet att bygga relationer lokalt.

Det är viktigt att jobba aktivt med att förebygga brott, inte minst genom att bekämpa utsatthet och marginalisering. Insatser i skolan är viktigt för att förhindra att unga kommer in på den brottsliga banan och vi vill även skärpa straffen för att rekrytera en ung människa in i kriminalitet. (MP)

För att öka tryggheten behöver vi satsa på att göra omgivningarna runt handeln trevlig och trygg. Det gör vi bland annat med bra belysning och satsningar på det offentliga rummet. Vi vill få in fler verksamheter som lockar en blandning av människor för att få fler människor i rörelse.

Vi vill ha ett levande Västerås där människor rör sig, umgås och tar del av kulturupplevelser och deltar i utomhusaktiviteter. När många människor rör sig ute på våra gator och torg ökar den upplevda tryggheten i staden.

Vänsterpartiet vill göra Västerås mer barnvänligt och tillgänglig för alla. Vi vill se ett tydligare feministiskt perspektiv i stadsplaneringen och på olika sätt bygga bort otryggheten. (V)

Trygghetsperspektivet ska vara en integrerad del i stadsbyggnadsarbetet för att undvika att miljöer skapa som upplevs otrygga. Kommunen ska ha en väl upparbetad kontakt med polisen för att tillsammans motverka organiserad brottslighet.

Vi behöver kontinuerligt genomföra trygghetsvandringar i city för att identifiera otrygga miljöer och göra något åt dem. Det kan vara åtgärder som belysning, bort med buskage och övervakningskameror. (KD)

TORSDAG 20 SEPTEMBER KL 17–24:

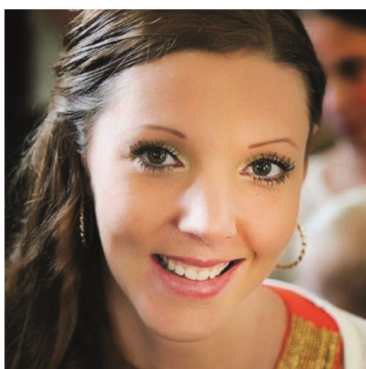
# Kunskap, inspiration och brilliant shoppingparty

Västerås är den 5:e största handelsstaden i Sverige och vi har det 3:e största handelsområdet. Vi är bland de största branscherna i hela Västerås och vi genererar stark tillväxt och skapar stora karriärmöjligheter samt bidrar till mångfald och integration. Därför startade vi tillsammans Västerås Shopping och nu vill vi premiera aktörerna som bidrar i Västerås.

Arrangörerna av Västerås Shopping – Västerås Citysamverkan, Västerås stad, Erikslunds Handelsområde, Hälla och Västerås Handel – genomför varje år ett event där vi tillsammans presenterar Västerås shoppings omsättningsciffror för hela staden och för respektive område. Dagen bjuder även på senaste nytt om vår besöksmätning i city och lönsamhetsanalyser samt presentation av årets kundundersökning. I år går det av stapeln den 20 september på Aros Congress Center.

## EFTERMIDDAGENS PROGRAM KL 17.00–19.00

- Inledning
- WSP Henrik Westin – omsättningsanalys för Västerås detaljhandel (city, Hälla, Erikslund och övriga Västerås) samt presentation av konsumentundersökning
- Västerås Handel lönsamhet
- BumbleLabs och Västerås Citysamverkan – besöksmätning i city
- Dr. Elin Nilsson, lektor, programansvarig Civilekonoprogrammet med inriktning handel och logistik



## Inspiration med Dr. Elin Nilsson

Elin Nilsson föreläser om "Möjligheterna med digital interaktion och effekten på köpbeteende".



## The Suit & Tie Dinner Show

I över tio år har tusentals människor dansat, skrattat och sjungit tillsammans med Suit & Tie och deras fartfyllda show!

**GLÖM INTE ATT NOMINERA!** Vem tycker du förtjänar pris för Brilliant Hållbarhet, Brilliant Innovation eller Brilliant Föredöme?

Kriterier och info om hur du nominerar hittar du på vår Facebook-sida.

## BRILLIANT SHOPPINGPARTY KL 19.00–24.00

En glittrande fest för branschen där vi tillsammans lyfter fram företag och personer som utmärkt sig extra mycket. Under kvällen kommer utmärkelser för Brilliant Hållbarhet, Brilliant Innovation och Brilliant Föredöme att delas ut samt Brilliant Talang – ett stipendie på 10 000 kr till en elev från Västerås gymnasieskolors handels-, frisör-, hotell- eller restaurangprogram. Under middagen underhålls vi av The Suit & Tie Dinner Show!

## TA MED HELA PERSONALEN

Eftermiddagens program och kvällens party kostar endast 249 kr/person (inkl. moms). Då ingår även en härlig buffé samt dryck. Så ta med hela personalen på ett glittrande party! Åldersgräns 18 år gäller under kvällens fest.

Boka dina biljetter via vår Facebooksida eller via länken på [www.vasterascity.com](http://www.vasterascity.com)

Välkomna!



FÖLJ OSS PÅ FACEBOOK:  
[@vasterasbrilliantshopping](https://www.facebook.com/vasterasbrilliantshopping)

KONTAKTA OSS PÅ:  
[kontakt@brilliantshopping.nu](mailto:kontakt@brilliantshopping.nu)

ARRANGÖRER: VÄSTERÅS CITYSAMVERKAN, VÄSTERÅS STAD,  
ERIKSLUNDS HANDELSOMRÅDE, HÄLLA OCH VÄSTERÅS HANDEL



VÄSTERÅS  
**BRILLIANT  
SHOPPING**